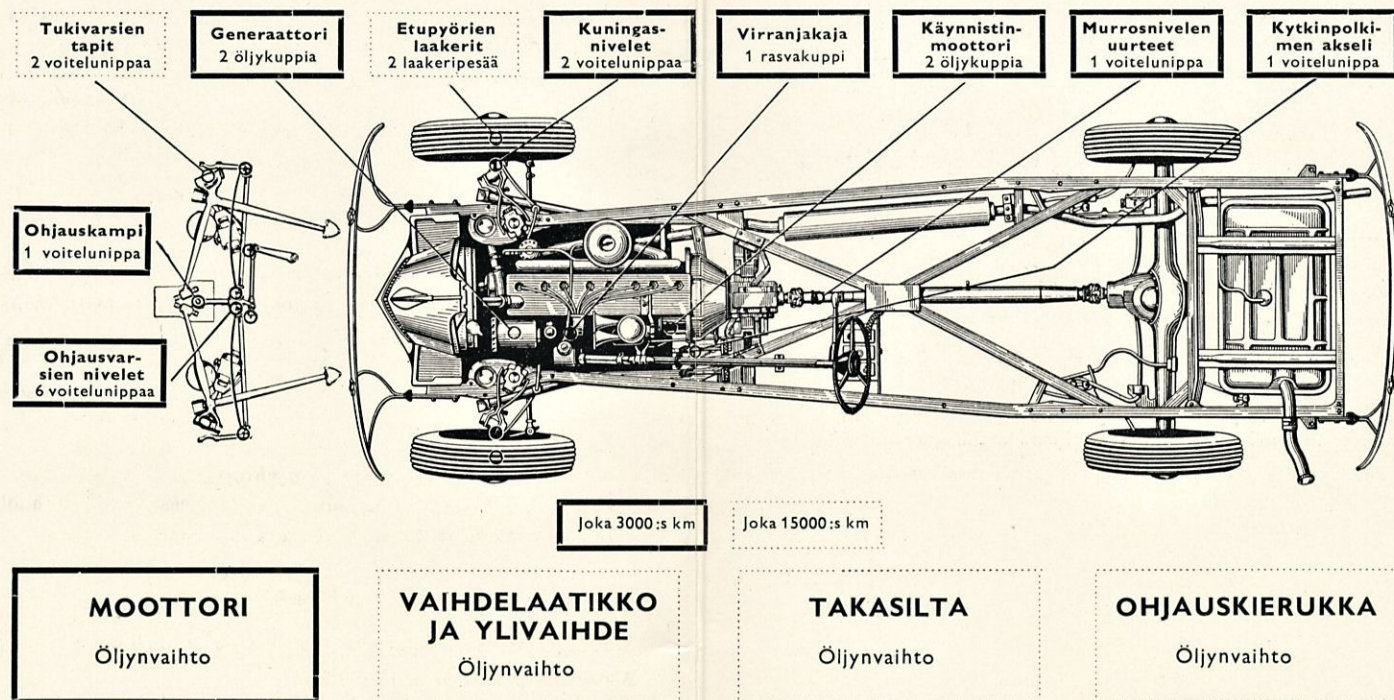


PACKARD SIX ja PACKARD EIGHT 1939 VOITELUOHJEITA



PACKARD SIX ja PACKARD EIGHT 1939

VOITELUAIKOJEN TARKISTUSKORTTI

[illegible]

VOITELUAIKOJEN KILOMETRIMÄÄRÄT

Moottori

Kampikammion öljytasoa on tarkastettava päivittäin ja lisättävä öljyä jos tarpeellista.

Moottorin öljynvaihto on normaalisesti kesäisin suoritettava joka 3000:s km. Talvisin joka 2000:s km.

Kunnostusajossa on öljy vaihdettava ensimmäisten 500 km, sitten seuraavien 1000 km ja sitten seuraavien 1500 km ajon jälkeen.

Kunnostusajon aikana on käytettävä kesällä Single Shell

» » » » talvella Silver Shell

Kunnostusajon aikana on bensiiniin lisättävä Shell Top Oil ylävoiteluöljyä pakkauksessa olevien sekoitusohjeiden mukaisesti.

On luonnollista että moottorin tarpeetonta rasittamista ajamalla alussa korkein nopeuksin on vältettävä ja on tehtaan määräyksiä ehdottomasti noudatettava.

Öljyä vaihdettaessa on vanha öljy laskettava pois kun moottori vielä on lämmin. Öljyvaihdon välillä on moottori aina huuhdeltava 3 litralla Shell Flushing Oil huuhteluöljyä.

Kesällä on käytettävä lämpötilan ollessa yli + 35°C Triple Shell

» » » » » + 35° — ± 0°C Double Shell

Talvella » » » » » ± 0° — —15°C Single Shell

» » » » » alle — 15°C Silver Shell.

Kerran vuodessa on öljynvaihdon yhteydessä kampikammion alaosa irroitettava ja puhdistettava öljysumppu kertyneestä limasta huolellisesti bensiinillä, kuivattava ja pantava kaikki paikoilleen.

Joka 3000:s km

Kuningasnivelet voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen (2 voitelunippaa).

Ohjausvälitangon nivelet voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen (2 voitelunippaa).

Raidetangon nivelet voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen (4 voitelunippaa).

Murrosnivelen uurteet voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen (1 voitelunippa).

Generaattorin akseli voideltava muutamilla pisaroilla Single Shell moottoriöljyä öljykannua käyttäen (2 öljykuppia).

Käynnistinmoottorin akseli voideltava muutamilla pisaroilla Single Shell moottoriöljyä öljykannua käyttäen (2 öljykuppia, kuutosessa 1 öljykuppi).

Virranjakajan akseli voideltava Shell Heat Proof Grease rasvalla (1 rasvakuppi kierrettävällä kannella).

Kytkin ja jarrupolkimien laakeri voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen (1 voitelunippa).

Ohjauskammen nivel voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen (1 voitelunippa).

Ovien saranat, lukot, liitoslistat ja mekaanisen jarrujärjestelmän nivelet voideltava muutamilla pisaroilla Single Shell moottoriöljyä.

Konepellin nauhoitukset ja saranat voideltava ohuesti Shell Motor Greasella.

Varsinaisen vaihdelaatikon, ylivaihteen, takasillan ja ohjauskierukan öljyn määrä tarkastettava ja lisättävä jos tarpeellista sopivaa laatua 15000 km huoltojakson mukaisesti.

Akkumulaattorin nestepintaa tarkastettava ja lisättävä tislattua vettä jos tarpeellista, niin että nestepinta ulottuu n. 10 mm. yli levyjen.

Joka 6000:s km

Kaasuttajan ilmanpuhdistaja avattava, öljysäiliöstä vanha öljy poistettava, kuparilastut ja öljyallas puhdistettava bensiinillä, kuivattava ja säiliö täytettävä $\frac{1}{2}$ litralla Golden Shell moottoriöljyä kesällä ja Double Shell moottoriöljyä talvella.

Virranjakajan katkojan akseli voideltava pisaralla ja pyörijän alla oleva sydänlanka muutamalla pisaralla Single Shell moottoriöljyä. Katkojan nokka voideltava ohuesti Shell Motor Grease rasvalla.

Joka 15000:s km

Tukivarsien tapit voideltava Shell Retinax alustavoiteluaineella rasvapuristinta käyttäen (2 voitelunippaa).

Etupyörien laakerit puhdistettava bensiinillä, kuivattava ja pesä täytettävä Shell Heat Proof Grease rasvalla.

Varsinaisen vaihdelaatikon ja ylivaihteen öljy uusittava. Vanha öljy on laskettava lämpimänä pois ja vaihdelaatikko puhdistettava Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä. Vaihdelaatikko ja ylivaihte täytettävä kesällä Gear Shell öljyllä ja talvella Gear Shell Light öljyllä.

Takasillan öljy on uusittava. Vanha öljy on laskettava lämpimänä pois ja takasilta puhdistettava Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä. Takasilta täytettävä kesällä ja talvella Shell Hypoid Gear Lubricant E. P. öljyllä.

Ohjauskierukan öljy on uusittava. Ohjauskierukassa on käytettävä kesällä Gear Shell öljyä ja talvella Gear Shell Light öljyä.

Iskunvaimentajat täytettävä erikoiskorjaamossa. Neljään iskunvaimentajaan käytettävä Packard Delco Lovejoy iskunvaimentajanestettä ja viidenteen kallistusvaimentajaan takana Houde 800 sekunnin iskunvaimentajanestettä.

Öljynpuhdistajan sisus uusittava.

Joka 45000:s km

Takapyörien laakerit voideltava Shell Heat Proof Grease rasvalla. Tätä varten on akselit poistettava, laakerit puhdistettava bensiinillä, kuivattava ja laakeri täytettävä uudella rasvalla.

Murrosnivelet avattava, puhdistettava bensiinillä, kuivattava ja rulla-laakerit »pakattava» uudestaan Shell Motor Grease rasvalla, uusi korkki-tiiviste pantava paikoilleen ja nivelet koottava.

Alustavoitelu talvella

Voitelukohdat, joihin edellä on suositeltu Shell Retinax alustavoiteluainetta on talvella voideltava Retinax laatua juoksevammalla Shell Retinax Special alustavoiteluaineella.

Kytkimen irroituslaakeri

Tämä on »pakattu» rasvalla ja tiivisteellä varustettu eikä kaipaa voitelua. Jos kytkinlaakerista kuitenkin kuuluisi ääntä, ulottuu pitkäkaulaisella öljykannulla antamaan laakerille moottoriöljyä (noin teelusikallinen, ei enempää) sen jälkeen kun kytkinkotelon alalevy on irroitettu.

Takajouset

On muistettava, että mineraaliöljyt ja rasvat liuottavat kumia.

Takajousien päät ovat varustetut kumiholkeilla ja niitä ei saa voidella. Jousilehtiä ei myöskään saa voidella tavalliseen tapaan jousivoiteluruiskulla. Jos jouset rupeaisivat kitisemään on metallisiteiden irrottamisen jälkeen jousilehdet puhdistettava teräslankaharjalla ja petroolilla, kuivattava ja voideltava Shell Motor Greasella varoen kumiosia.

Hydraulinen jarrujärjestelmä

On tarkastettava, ettei nestetaso milloinkaan laske alemmaksi kuin puoleen säiliön sisällöstä. Muutoin joutuu jarrujärjestelmään ilmaa, mikä puristuu helposti kokoon ja jarrut tulevat tehottomiksi.

Puhdistukseen ei saa käyttää muuta kuin spritiä etteivät kumitiivisteet turmellu. Jarrunesteenä on käytettävä Packard erikoisjarrunestettä tai Lockheed jarruneste N:o 5.

Rengaspaineet

	Edessä	Takana
Malli 1700 (Six, akseliväli 3,10 m)		
Rengaskoko 16 × 6,50 — 4 ply	1,7 kg/cm ²	1,8 kg/cm ²
Malli 1701 (Eight, akseliväli 3,23 m)		
Rengaskoko 16 × 7,00 — 4 ply	1,7 kg/cm ²	1,8 kg/cm ²
Sairasvaunualusta	2,0 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²
Malli 1702 (Eight, akseliväli 3,75 m.)		
Rengaskoko 16 × 7,00 — 6 ply	1,8 kg/cm ²	2,1 kg/cm ²

Tilavuuksia

	Malli 1700	Mallit 1701 & 1702
Bensiinisäiliö	68,1 litraa	79,5 litraa
Jäähdyttäjä	14,2 »	15,2 »
Moottori	4,7 »	5,7 »
Vaihdelaatikko	1,0 »	1,0 »
Ylivaihde	0,6 »	0,6 »
Takasilta	2,9 »	2,9 »